



Førerpladsen i Örnvik er holdt på et absolut minimum, og sædet minder om en lidt for høj barstol.



Sejlegenskaberne fejler ikke noget, selv om vandlinjen er meget kort. Og når den skal på trailer, er det en nem båd at håndtere, netop fordi den er kort.

Hvad med havneplads – er det nødvendigt? Hvordan styrer man sådan en? Er det vigtigt med redningsvest? Spørgsmålene er mange, hvis man kun har brugt vandet til at kaste sten i. Firmaet Ketner Outdoor tog konsekvensen før sidste sæson og lancerede en samlet pakke hos deres forhandlere med en Örnvik 470, 40 hk motor, trailer, speedbådskørekort og redningsveste. Lige til at gå til for 119.000 kr. – og det har vist sig at være en så stor succes, at man har haft svært ved at følge med og har måtte skrive udsolgt på døren. Der er solgt de 135 sæt, som det var muligt at levere i '07, så det er virkelig et koncept køberne har taget til sig. Ved at få et speedbådskørekort med i købet sikrer man også en større mulighed for positive oplevelser og en bedre sikkerhed for nye sejlere. Udgangspunktet for Örnvik har været at holde prisen så lav som mulig, så man køber en båd med simple løsninger. Eneste "ekstraudstyr" er en kopholder ved styrepladsen. Örnvik bådene forbinder man med norsk kvalitet, og de bliver da også stadig tegnet i Norge. Men nu bliver de støbt på licens hos det polske Delphia værft, der også har deres egen sejlåds serie.

Buttet dame

Umiddelbart er Örnvik 470 ikke nogen skønhed at skue med sit buttede ydre og meget korte skrogfacon. Alt er i glasfiber og plast undtagen to trinbrædder i teak, som sidder på cockpitarmen. Skipper og to passagerer kan sidde på pol-

strede sæder og der er max. plads til seks om bord. Farvevalget er meget utraditionelt med ferskenfarvede stafferinger, men ifølge importøren er det helt bevidst for at tiltrække de kvindelige kunder. Bænken langs bagbord side kan løftes af, så der er plads til at stå og fiske langs rælingen.

ÖRNVIK I SAMPAK

I den lille kahyt er der plads til at to voksne kan overnatte. Hvis man vil have fuld kraft på påhængsmotoren, kommer man til at slippe noget mere for pakken, og det kan anbefales, hvis man sejler mere end to i båden. Ellers bliver det svært at få den op og plane, brændstofforbruget bliver alt for højt, og praleværdien over for vennerne bliver noget devalueret. Det er som at sidde på en knallert, når man sejler i Örnvik 470. Den høje og relativt korte båd vakler lidt af sted og styringen er lidt løs. Men man skal se det som en billig måde at komme i gang.

Örnvik 470

Længde:	4,83 m
Bredde:	2,37 m
Dybgang:	30 cm
Vægt:	524 kg
Fart:	23 knob med 40 hk
Båd uden motor:	76.990 kr.
Pakketilbud:	119.000 kr.
Forhandler:	Ketner Outdoor, Tlf: 43 27 11 66

www.ketner-outdoor.dk