

Den er rigtig fræk – Örnvik Classic 20. På grund af sit flade skrog under vandet glider den lidt som en presset sportsvogn, når man tager et sving. Lyden fra motoren er en lav buldren, og den ser rigtig ond ud. Teaken og den kongeblå og flødehvite gelcoat gør at oldschool Riva-looket er gennemført og giver ejeren en rigtig solskinsbåd. Der er plads til seks voksne på frokosttur, og adspredelserne kan f.eks. være solbadning på agterdækkets madras eller vandski. Der er en lille badeplatform på agterspejlet og badestige har trin i teak. Uden på skroget er den karakteristiske træliste nær vandlinjen, som er kopieret fra 50'ernes motorbåde. Styrepladsen ligner indretningen i en sportsvogn. Et sejt Örnvik-logo i rustfrit stål pryder midten af rattet, et tjekket bakspejl og et stort horn sidder fast på vindspejlet. Instrumenterne er i retrostil og i handskerummet finder man en radio, hvor man nærmest forventer, at der strømmer Beach Boys ud af.

skrog levner ikke plads til det. Båden fås også med bimini-top, men det bliver næppe nødvendigt i Danmark. Det skulle da lige være for at holde lidt regn væk. Der er solgt omkring 30 Örnvik Classic i Danmark og de fleste finder man i Nordsjælland og på Silkeborgsøerne. Som den eneste af de fire har den indenbordsmotor, og der er masser af kræfter i den. Måske flere end man har brug for til daglig. Men det er et rigtig stykke legetøj, der ikke engang er testens dyreste. Det er dyrere at have familien med i stedet for "drenge" – som udgangspunkt!

Örnvik Classic 20

| | |
|-------------------|---------|
| Længde: | 6,40 m |
| Bredde: | 2,32 m |
| Dybgang: | 32 cm |
| Vægt inkl. motor: | 1260 kg |
| Motor: | 220 hk |

Pris med MerCruiser 3.0/135 HK, maks. hast. 34 knob:
259.990 kr. inkl. moms

Den samme båd med 4,3/220 HK, maks. hast. 46 knob:
299.990 kr. inkl. moms

Forhandler: Ketner Outdoor, Tlf: 43 27 11 66
www.ketner-outdoor.dk

RIVA-RETRO

Her sidder man godt og der er nogle instrumenter at holde øje med. Læg mærke til rattet, der er som revet ud af en gammel racerbil.

Der er blevet plads til et stuverum, hvor vandskiene kan ligge, men der er ingen køjeplads eller mulighed for omklædning i skyggen. Det lave

Skrogfaconen og linjerne får Örnvik Classic til at se rigtig ond ud. Den dybe motorhyl er med til at forstærker indtrykket af power.

