

Havets Beetle og Folke-dieselen



Vi tester to nyheder på motorbådsfronten: Den nye Askeladden og den nye 1,7 liter Mercruiser kompakt-turbodiesel med 116 hk.

Af Torry Lindstrøm - Foto Per Heegaard

To varme nyheder holdt stævnmøde på den flydende bådudstilling i Ishøj: Den nye norske Askeladden 645 Beetle, monteret med MerCruiser D1,7L, der er en ny og kompakt 116 hk turbodiesel, som skal konkur-

rere med benzinmotorerne ydelse, størrelse og vægt.

Askeladden Beetle er en ny draycruiser med indbordsmotor, frækt og aktuelt udformet med vindspejlets sider i samme linjer, som kendetegner tagbuen

Styrepladsen er godt udstyret med "stå-stol", instrumentering i retro-stil klæder Beetlebuen på sidevinduerne.



Askeladden 645 har frækt taget VW Beetles karakteristiske tagbue til sig. Men denne model sejler jo også med "folke diesel".

på VW's beundrede Beetle. Konstruktionen er dansk, idet Arne Borghegn siden 1992 har leveret tegninger til Askeladden – lidt af en præstation over for en bådebyggeri, der udmærket selv ved, hvordan

hurtige motorbåde skal være.

Beetlen har en gennemført finish og særlig elegance, der på en lidt uretfærdig måde dækker over, at den også er en robust båd, som kan klare et stort anvendelsesområde.

Beetlen er solidt bygget med en omhyggelig skrogkonstruktion, hvor skroget, dets bundstokke – der er langsgående i en speedbåd – samt den konstruktion, der bærer hele interiøret fra for til agter, er føjet sammen til en

helhed, som giver skroget stor stivhed. Samtidig er der ikke sparet på glasfiberen, så Beetlen kommer ud med en totalvægt på omkring 1600 kg., hvilket dog også udelukker den som trailerbåd for de fleste.





Cockpittet kan omdannes til en pæn solseng, men de ekstra hynder og kalechen er ekstraudstyr.

Sejt skrog i bølger

Beetlen er tillidsvækkende stabil at gå om bord i, bl.a. også takket været sin gode bredde på 2,5 meter. Folke-dieselen starter villigt med en umiskendelig, afdæmpet dieselsnurren, der ikke er så påtrængende som man pr. refleks forventer.

Ud af havnen sejler båden bemærkelsesværdigt ret-ningsstabil i det langsomme deplacementsområde. Vi giver gas, og maskinens 116 hk – 105 på propellen – virker umiddelbart tæt på den nedre grænse til den 1600 kilos båd. Med to mand om bord accelererer den til planing på ca. 8 sekunder. Det første sekund af accelerationstiden går dog med at få ladetryk på maskinen, og så snart maskinen er lidt oppe over tomgangshastighed, reagerer den lige så hurtigt på gassen som en benzinmotor. Trods sin lidenhed "slæber" den godt og

er god til at holde båden kørende i laveste planingsfart uden at "dumpe igennem".

Båden har sin planings-tærskel omkring 16 knob og planer først "rent" ved knap 18 knob som følge af sin vægt og en relativt dyb bundvinkel på 19 grader. Denne kommer dog båden til gode uden for havnen, hvor der står en krap sø op ad mølen til Ishøj havn.

Beetlens skrog skærer sig kompetent igennem, og den er i stand til at holde sin relativt høje planingsfart, hvor andre forlængst har måttet give op. Styringen er komfortabel med et "rundt" og naturligt forløb i reaktionen på styreudslag, og den kan sagtens smides hårdt rundt i skarpe sving uden at miste grebet i vandet.

På fladt vand med to mand om bord præsterer MerCruiser maskinen en tophastighed på ca. 30 knob. Motoren opgives at forbruge 12 liter i timen ved 3000 o/m. Her sejler Askeladden Beetle godt 18 knob, med et

forbrug på ca. trekvart liter pr. sømil.

Forvandlings-cockpit

Indretningen af Beetlen byder på gode muligheder for forvandling. Fra at være daycruiser med tre fremadrettede pladser fremme ved styrepladsen og fire siddepladser i agtersofaen, kan den agterste del af cockpittet indrettes til en stor solseng, foruden de mange hynder kan pakkes sammen, så man kan komme ud på hver side af motorkassen til f.eks. fiskeri. Cockpittet er på typisk norsk maner udstyret med et kogebål og en lille håndvask i et lille skab i styrbord.

Sovekabinen forude nås igennem en praktisk skydedør, og byder på fornuftig plads. Investerer man så i den store kaleche, kan der redes op til yderligere to personer i cockpittet. Primært er den naturligvis daycruiser til hurtige ture på solskinsdage, hvor den vel-dimensionerede badeplatform vil blive værdsat.

Askeladden-bådene har en særlig stil med fede polstrede sæder, flot glasfiberarbejde og gedigne detaljer, som man lige skal tage i øjesyn, inden man dømmer båden på sin noget høje pris.

Askeladden 645 Beetle

Længde	6,45 m
Bredde	2,50 m
Bundvinkel	19 °
Vægt	1600 kg
Brændstof	165 l
Vandtank	56 l
Bundvinkel	19 °
Motor:	116 hk
MerCruiser D1	1,7 l
ferskvandskølet	4 cyl
turbo diesel.	
Pris som testet (2002-pris)	371.065 kr.
Benzinalternativ	339.775 kr
m MerCruiser	210 hk
EFI	4,3 l

Ketner Outdoor
Tlf. 4327 1166
Anviser nærmeste
forhandler.

